



Упомянутые нормативные правовые акты, образцы заявлений и другую информацию по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских БЛА можно найти:

на сайте Департамента по авиации в разделе «Авиация общего назначения и беспилотные летательные аппараты»:

<https://caa.gov.by/ru/generalavia-ru/>

на сайте ГУ «Авиационная инспекция» в разделе «Отдел беспилотной авиации (UAS)»:

<http://aviainsp.by/ob-uchrezhdenii/sotrudniki/otdel-bespilotnoj-aviaczii/>



Порядок эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

Департамент по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь



Указ Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 № 297 «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов»

Согласно Указу Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 № 297 «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов» ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот, эксплуатация и изготовление гражданских беспилотных летательных и авиамodelей физическим лицам запрещаются, за исключением юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою профессиональную и предпринимательскую деятельность с соблюдением требований, установленных законодательством.



Примечание:

Под оборотом понимаются приобретение, отчуждение, передача, а также иные действия, направленные на возникновение, установление, прекращение прав и обязанностей в отношении гражданского беспилотного летательного аппарата и авиамodelи.

Под гражданскими БЛА понимаются беспилотные летательные аппараты, используемые в гражданской авиации, предназначенные для перевозки грузов и (или) оснащенные цифровыми камерами и (или) другим оборудованием, которое позволяет выполнять в процессе полета различные функции, а также идентифицируемые запасные части к таким аппаратам, не относящиеся к продукции военного назначения, контролируемой в рамках системы экспортного контроля.

Под авиамodelями понимаются летательные аппараты без человека на борту, управление полетом которых возможно только при условии визуального контакта с ними, не оснащенные никаким оборудованием, используемые в том числе для развлечений, а также идентифицируемые запасные части к ним, за исключением воздушных игрушечных шаров, воздушных змеев и летающих игрушек без дистанционного управления.



Государственный учет и эксплуатация гражданских БЛА

Порядок постановки на государственный учет и эксплуатации гражданских БЛА определяется **положением о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов**, утвержденным постановлением Совмина от 28 декабря 2023 № 972 «О вопросах государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов».

Гражданские БЛА подлежат государственному учету, если их характеристики соответствуют классам С0, С1, С2, С3, С4, С5, С6, содержатся в документах производителя гражданского БЛА и соответствуют заявленным целям эксплуатации гражданского БЛА, как определено Положением.

Основанием для отказа в осуществлении государственного учета гражданского БЛА является:

несоответствие гражданского БЛА международным стандартам и отсутствие соответствующей метки стандарта;

внесение в конструкцию гражданского БЛА изменений, нарушающих его соответствие требованиям документов производителя;

несоответствие целей эксплуатации гражданского БЛА целям эксплуатации в области гражданской авиации;

наличие сведений в отношении лиц, планирующих поставить на учет гражданский БЛА, о совершении ими деяний, создающих угрозу национальной безопасности.

Для постановки на государственный учет гражданского БЛА организации, планирующие эксплуатировать гражданские БЛА, подают в Департамент по авиации заявление по форме, определенной положением.





В целях обеспечения безопасности полетов гражданских БЛА определены условия их эксплуатации:

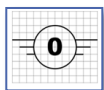
эксплуатации гражданских БЛА в условиях умеренного риска:

- Гражданские БЛА классов C0 – C4;
- Подразделяется на подкатегории A1, A2 и A3;
- Подготовка оператора гражданского БЛА для эксплуатации гражданского БЛА в условиях умеренного риска.

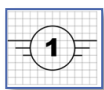
эксплуатации гражданских БЛА в условиях повышенного риска:

- Гражданские БЛА классов C0 – C6;
- Проводится оценка эксплуатационных рисков;
- Подготовка оператора гражданского БЛА для эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска.

Подкатегория A1



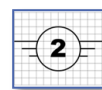
- Разрешен полет над посторонними лицам, за исключением скоплений людей;
- при полете в автоматическом режиме – на горизонтальном расстоянии не более 50 м от оператора.



- Запрещен полет над скоплениями людей. В случае неожиданного пролета над посторонними лицами максимально сократить время пролета над ними;
- при полете в автоматическом режиме – на горизонтальном расстоянии не более 50 м от оператора.

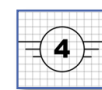
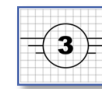
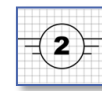
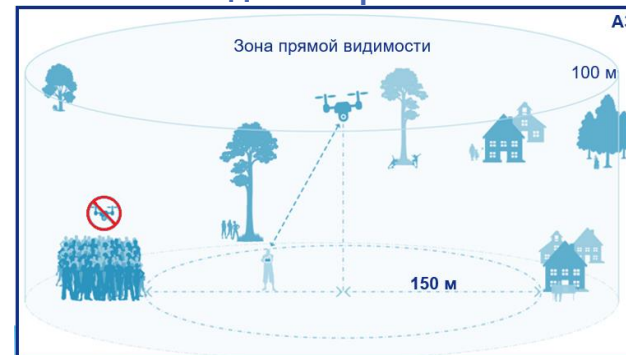


Подкатегория A2



- Запрещен полет над посторонними лицами; полет должен выполняться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 30 метров от них.

Подкатегория A3



- Запрещен полет над посторонними лицами;
- полет должен выполняться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 150 м от жилых, коммерческих, промышленных или зон отдыха людей.

Если при выполнении полетов гражданского БЛА не может соблюдаться хотя бы одно из условий эксплуатации гражданского БЛА в условиях умеренного риска (A1, A2, A3), то такие полеты относятся к эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска.





Подготовка оператора гражданского БЛА

Порядок подготовки оператора гражданского определяется **положением о порядке подготовки операторов гражданских беспилотных летательных аппаратов**, утвержденным постановлением Совмина от 28 декабря 2023 № 972 «О вопросах государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов».

Оператором гражданского БЛА может быть физическое лицо, достигшее возраста 18-ти лет.

Подготовка операторов гражданских БЛА осуществляется в утвержденных учреждениях образования авиационного профиля гражданской авиации, иных учреждениях образования, иных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по программам, утвержденным Департаментом по авиации.

Для эксплуатации гражданского БЛА в условиях умеренного риска оператор гражданского БЛА должен освоить содержание программы подготовки операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах C0 - C4.

• Для эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска оператор гражданского БЛА должен освоить содержание программы подготовки операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах C0 - C6. Такая подготовка осуществляется только в утвержденных учреждениях образования авиационного профиля гражданской авиации.

Подготовка операторов гражданских БЛА должна осуществляться каждые пять лет.

При выполнении полетов оператор гражданского БЛА должен иметь при себе:

- документ, удостоверяющий личность;
- копию документа, подтверждающего прохождение подготовки оператора гражданского БЛА;
- копию документов, подтверждающих постановку на государственный учет используемых гражданских БЛА;

При выполнении полетов оператор гражданского БЛА должен использовать **светоотражающий жилет**.



Эксплуатация гражданских БЛА в нарушение порядка использования воздушного пространства влечет за собой административную ответственность по ст. 18.35 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях с наложением взыскания в виде предупреждения или штрафа.

Условия передачи на хранение гражданских БЛА и авиамodelей, и отчуждения физическими лицами гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей

Порядок и условия передачи на хранение гражданских БЛА и авиамodelей в уполномоченную организацию, отчуждения физическими лицами гражданских БЛА и авиамodelей определяется **положением о порядке и условиях передачи на хранение гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей, об отчуждении физическими лицами гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей**, утвержденным постановлением Совмина от 28 декабря 2023 г. № 970 «О вопросах ввоза и передачи на хранение гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей».

Отчуждение физическими лицами гражданских БЛА и авиамodelей осуществляется путем:

- передачи на возмездной основе на основании договоров купли-продажи, заключаемых в соответствии с законодательством;
- отчуждения на безвозмездной основе из частной собственности в коммунальную или частную собственность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, передачи на безвозмездной основе в оперативное управление или хозяйственное ведение государственных органов и иных государственных организаций Республики Беларусь.

Уполномоченной организацией, обеспечивающей хранение гражданских БЛА и авиамodelей, является республиканское унитарное предприятие по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация».

